

**Auftraggeber** O.Z. Spa  
Via Bastion 49/4  
I-36061 Bassano del Grappa(VI)  
QS-Nr.: 39 02 0010603

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell LEGGERA HLT  
Typ 01961  
Radgröße 8 J x 19 H2 bzw. EH2+  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
200	01961200 / S-Ø54,06	5/100/54,06	43	550	1950	5/2014
200	01961200 / S-Ø56,1	5/100/56,1	43	550	1950	5/2014
200	01961200 / S-Ø57,06	5/100/57,06	43	550	1950	5/2014
201	01961201 / L-Ø 63,4	5/108/63,4	45	650	2040	5/2014
201	01961201 / L-Ø 65,06	5/108/65,06	45	650	2040	5/2014
002	01961002 / ohne Ring	5/110/65,06	33	650	2100	10/2016
202	01961202 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	45	680	2115	5/2014
202	01961202 / L-Ø 57,06	5/112/57,06	45	680	2115	5/2014
202	01961202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	45	680	2115	5/2014
202	01961202 / L-Ø 66,46	5/112/66,46	45	680	2115	5/2014
202	01961202 / L-Ø 66,56	5/112/66,56	45	680	2115	5/2014
203	01961203 / L-Ø 60,1	5/114,3/60,1	45	625	2095	5/2014
203	01961203 / L-Ø 64,1	5/114,3/64,1	45	625	2095	5/2014
203	01961203 / L-Ø 66,1	5/114,3/66,1	45	625	2095	5/2014
203	01961203 / L-Ø 66,56	5/114,3/66,56	45	625	2095	5/2014
203	01961203 / L-Ø 67,1	5/114,3/67,1	45	625	2095	5/2014
001	01961001 / ohne Ring	5/115/70,2	45	670	2050	5/2014
204	01961204 / XL-Ø 60,1	5/120/60,1	29	690	2150	5/2014
205	01961205 / XL-Ø 67,1	5/120/67,1	45	690	2150	5/2014
204	01961204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	29	690	2150	5/2014
204	01961204 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	29	690	2150	5/2014
205	01961205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	45	690	2150	5/2014
205	01961205 / XL-Ø 72,56	5/120/72,56	45	690	2150	5/2014

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer 50383  
 Herstellerzeichen O.Z. Racing  
 Radtyp und Ausführung 01961...(s.o)  
 Radgröße 8Jx19 H2 bzw. EH2+  
 Einpreßtiefe ET...(s.o)  
 Herkunftsmerkmal MADE IN ITALY  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/100	43	550	1950
5/108	45	650	2040
5/110	33	650	2100
5/112	45	680	2115
5/120	29	690	2150
5/120	45	690	2150

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/100	215/35R19	43	550
5/108	215/35R19	45	650
5/120	215/35R19	29	690
5/120	215/35R19	45	690

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/120	255/50R19	45	690
5/112	255/50R19	45	690

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 9,3 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Pogliano Milanese beim TÜV Rheinland Group ab Mai 2014 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Die Sonderradausführungen 204 und 205 werden mit der Humpform EH2+ gefertigt. Zur Befestigung der Sonderradausf.200 sind die incl. Adapter mitgelieferten Sternschrauben bzw. Sternmuttern zu verwenden.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

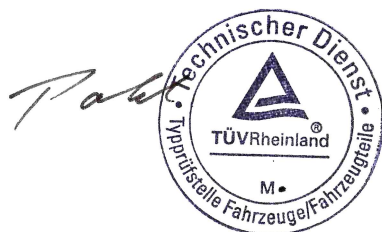
Beschreibung	-	16.02.2015
	mit Änderung vom	04.11.2016
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-15-1	29.10.2013
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-12-2	29.10.2013
	mit Änderung vom	29.04.2014
Befestigungsmittelzeichnung	98_01_00-11-0	29.10.2013
Zentrierringzeichnung	98_01_00-16-3	29.10.2013
	mit Änderung vom	23.10.2014
Nabenkappenzeichnung	98-13-0673-00/01-2	24.05.2013
	mit Änderung vom	31.07.2013
Nabenkappenzeichnung	98-13-0661-1-00/01-1	24.10.2012
	mit Änderung vom	30.10.2012
Nabenkappenzeichnung	98-13-0653-00/01-1	15.10.2009
	mit Änderung vom	24.11.2009
Radzeichnung	01-9-80-523/03	13.02.2015
Radzeichnung	01-9-80-523/04	13.02.2015
Adapter	98_01_00-18-0	29.10.2013
Verwendungen	Anlagen 1-23	
Radzeichnung	98-9-80-523/06	04.11.2016

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 22. März 2018



Pohl

00290974.DOC